

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 18	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)</b> Lavori occorrenti per la costruzione di una rotatoria a raso al Km 386+000 sulla S. S. n° 18 "Tirrena Inferiore" in Località "Acconia di Curinga". L'intervento interessa un'estesa di circa 300 m dal km 385+850 al km 386+150 per la messa in sicurezza di un quadrivio a raso.	
<b>Tipologia di intervento (2) :</b> M.S.	
<b>Estensione :</b> 0,3 km	
Corridoio / Itinerario: TEN NO	Cod. Progetto : CZ187
Cod. CUP: F47H16001640001	Cod. SIL : CZ187
RUP o Resp. di Rif. : Ing. Giancarlo LUONGO	Appaltabilità prevista nell'anno: 2017
Recapiti del RUP o Resp. 3357680090	Tipo di procedura (3) : P.O.
<b>Anno riferimento elenco prezzi:</b> 2015	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento si colloca in corrispondenza di una intersezione sulla S.S. 18 "Tirrena Inferiore" al km 386+000 con la viabilità locale che conduce dalla frazione Acconia di Curinga al litorale. La SS18 rappresenta la dorsale costiera tirrenica che corre lungo l'intera regione servendo un bacino d'utenza consistente e fungendo da viabilità alternativa all'A3 "Salerno-Reggio Calabria" in caso di incidenti, lavori in corso ed esodo estivo. Nel periodo estivo tale asse viario è caratterizzato da un'ulteriore intensificazione del traffico veicolare e pedonale con particolare riferimento ad alcuni punti critici tra i quali l'intersezione a quadrivio oggetto d'intervento. La condizione di carico e di rischio in corrispondenza di tale innesto è stata spesso causa di incidenti anche gravi, con forte domanda del territorio ai fini della sua messa in sicurezza definitiva.

L'intervento in oggetto assume una rilevanza principalmente di carattere regionale per l'ammodernamento della rete viaria calabrese e contribuirà al rafforzamento del reticolo viario principale agevolando la viabilità, sia in termini di funzionalità che di sicurezza. Esso va inquadrato anche in considerazione degli ulteriori interventi di messa in sicurezza già completati o in corso di realizzazione lungo le altre Strade Statali della Regione Calabria costituiti sostanzialmente da nuove rotatorie al posto di intersezioni a raso, rettifiche di tracciato in tratti particolarmente pericolosi e rifacimento di impianti di illuminazioni delle aree di svincolo esistenti.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PE			
Progettazione (6)	ESTERNA (Comune di Curinga)			
Costi di progettazione (7)	Informazione non disponibile			
Qualità della Progettazione (8)	La situazione al contorno non ha presentato particolari criticità.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
	-	-	2014	2015
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
Già chiusa favorevolmente	PE approvato dal Comune		12/2016	
Tipologia di appalto prevista	GARA PER PROCEDURA APERTA SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	(MM/AA): Avvenuta in DIC 2015			

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

**Aggiornato al:**

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Piano Nazionale per il Sud. Delibera CIPE n°62/2011 Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000-2006 e 2007-2013 (NON PERFEZIONATO)
	<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	Decreto Regione Calabria di Finanziamento provvisorio
	<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b>	

2

PARERI	<b>PARERI (13)</b>	<b>In fase di ottenimento</b>	<b>Ottenuto senza prescrizioni</b>	<b>Ottenuto con prescrizioni</b>
	<b>ARCHEOLOGICO</b>	NON NECESSARIO		
	<b>AMBIENTALE</b>	NON NECESSARIO		
	<b>PAESAGGISTICO</b>		X	
	<b>ALTRO</b>	-		

WEB	<b>URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) :-</b>
	<b>Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS :-</b>

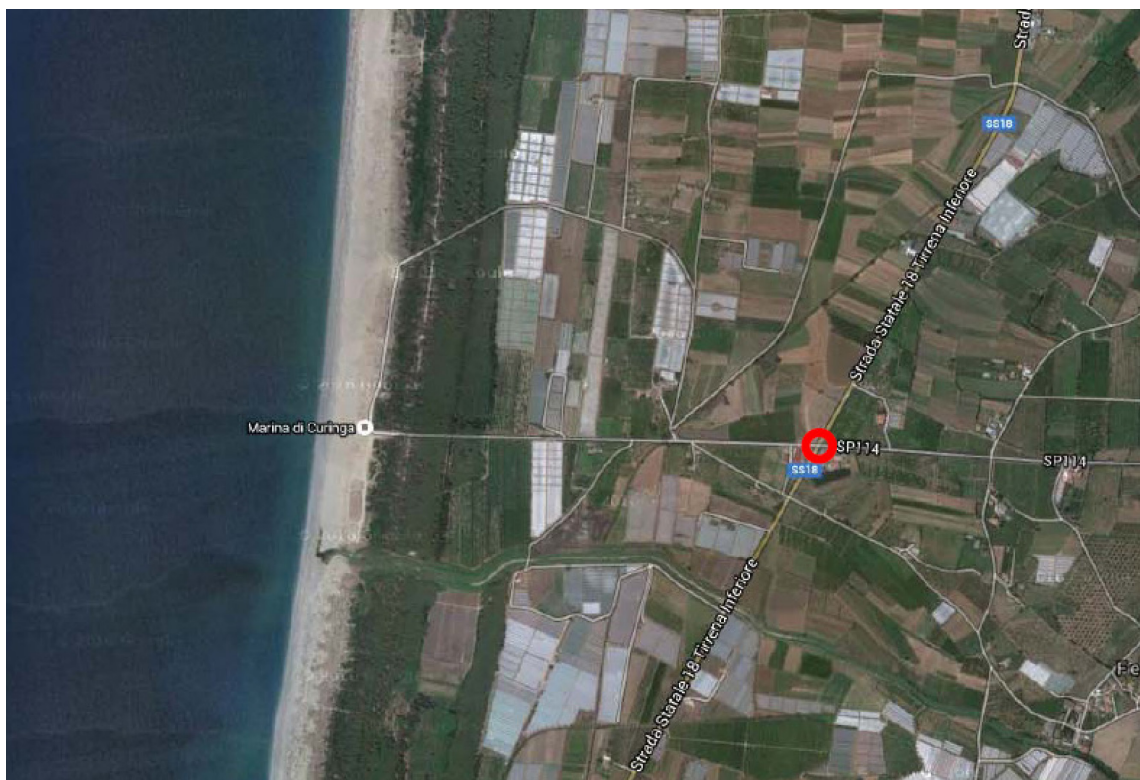
### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	<b>Punto Iniziale</b>	<b>Punto Finale</b>
<b>LAT.</b>	38°50'15.6"N	38°50'23.8"N
<b>LONG.</b>	16°14'11.6"E	16°14'17.6"E
<b>ALTIT.</b>	10m slm	10m slm

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

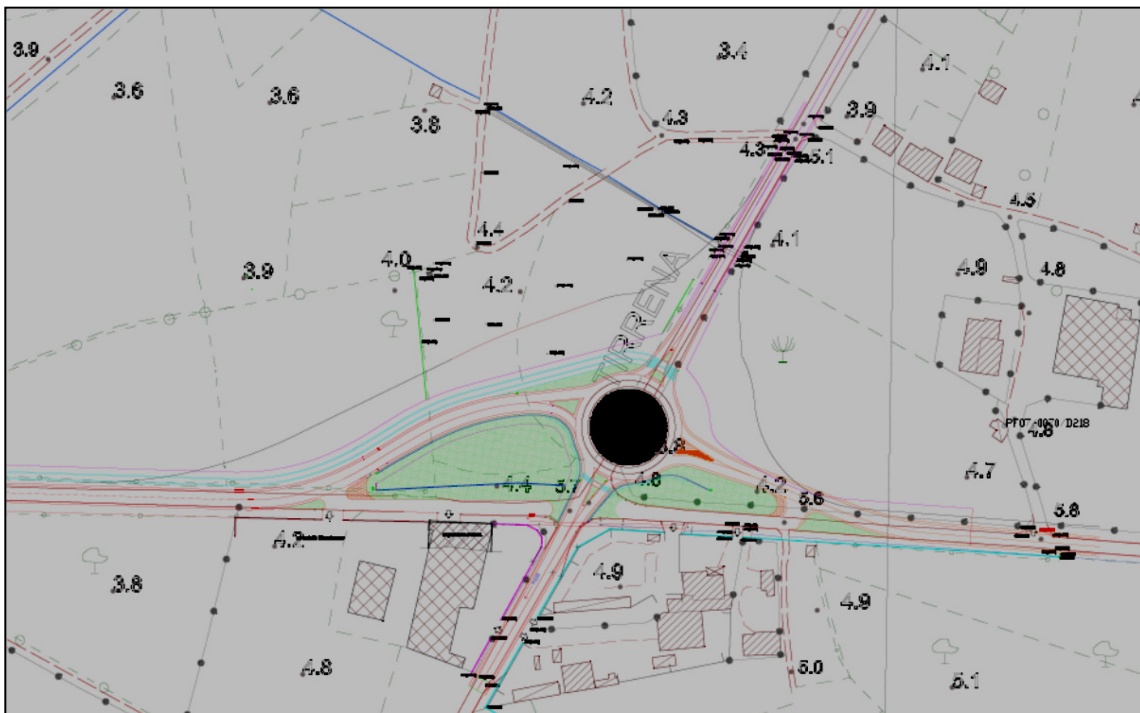
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	X
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	X

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

## b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

Il progetto ha limitato impatto territoriale e urbanistico e pertanto non necessita della verifica di assoggettabilità a Procedura VIA.

E' stato inoltre sottoposto a CdS decisoria per la condivisione delle soluzioni con il territorio a seguito della quale è stato aggiornato per il recepimento delle richieste emerse.

5

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	X

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, in quanto l'inserimento della rotatoria al posto dell'attuale svincolo a raso consente Livelli di Servizio della circolazione in linea con i limiti richiesti dalle norme e migliorativi rispetto all'attuale, eliminando i rischi di insorgenza di incidenti. Non si evidenziano modifiche ai volumi di traffico serviti dallo svincolo.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 6.375 Veicoli pesanti 530	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 6.375 Veicoli pesanti 530
Incidentalità / Punti neri (18)	1 incidente con 2 feriti	Riduzione incidenti del 90%
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	=	=

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura	-	25m
Pendenza Massima	1%	1%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico	-	-
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico	-	-
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento	0%	100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento	0%	100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento	78%	100%

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		
<b>C</b>	30%	100%
<b>D</b>	70%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Nessuna alternativa di tracciato trattandosi di messa in sicurezza innesto a raso esistente.

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.456.345,75
	Lavori a corpo	-
	Lavori in economia	-
<b>TOTALE</b>		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	158.356,70
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>1.614.702,45</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
	Rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	23.378,59
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	209.955,27
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	133.040,26
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	24.200,54
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	-
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.614,70
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	20.991,13





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.454,35
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	-
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	-
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		-
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		-
Importi per il monitoraggio ambientale		-
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>450.634,84</b>
<b>TOTALE</b>		<b>2.065.337,29</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		<b>402.729,08</b>
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>2.468.066,37</b>
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		-

9

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Oneri di legge su spese tecniche		5.548,96
Autorità di Vigilanza		600,00
Protocollo di Legalità		-
Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche		-
Interferenze		15.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		1.614,70
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>2.490.830,03</b>
OI - Oneri di Investimento (12,50%)		<b>195.506,05</b>
<b>TOTALE al netto dell'IVA e con OI</b>		<b>2.283.607,00</b>

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.